

ASTUS CAN



Branchez-vous directement sur l'ordinateur de bord!


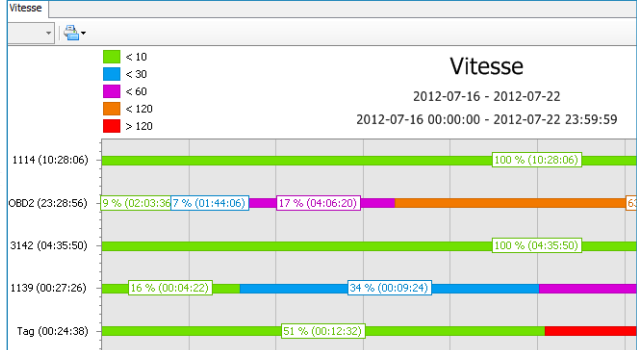

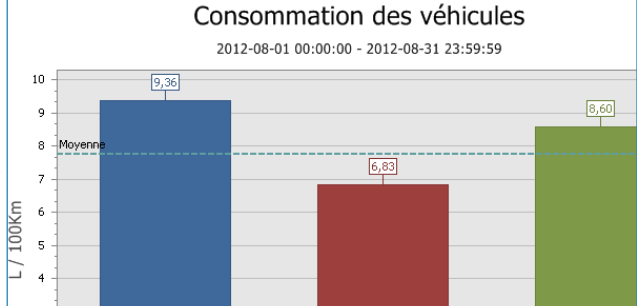


C'est un fait connu qu'une mauvaise conduite entraîne une usure plus rapide des véhicules et une consommation d'essence plus élevée. Mais comment savoir quels véhicules ont subi une mauvaise utilisation et à quel moment les fautes ont été commises? Avec l'Astus CAN!

Notre module Astus CAN est une extension à notre module principal, l'Astus Tag, et est branché directement sur celui-ci pour diversifier ses fonctions. Astus CAN permet des lectures plus précises des données véhiculaires. C'est l'outil idéal pour évaluer l'éco-conduite de vos employés.

Grâce aux données rapportées par l'Astus CAN, vous pouvez maintenant cibler les comportements fautifs et ainsi réaliser des économies substantielles autant en carburant qu'en entretien des véhicules.

Fonctionnalités d'Astus CAN

Aux fonctions de base de l'Astus Tag se rajoutent des nouvelles fonctions découlant des données récupérées à l'aide du CAN-Bus.

 <p>VITESSE ET DISTANCE</p>	Données normalement rapportées par l'Astus Tag, mais lorsqu'Astus CAN est branché, ces données proviennent directement de l'ECM pour une plus grande précision.	
 <p>CONSOMMATION D'ESSENCE</p>	Grâce au CAN-Bus, vous pouvez connaître avec précision les consommations de chacun de vos véhicules.	
 <p>RPM ET PLAGES DE VITESSE</p>	Des rapports sont disponibles pour démontrer le temps passé dans chaque RPM et dans chaque plage de vitesse, pour analyser l'éco-conduite des conducteurs.	
 <p>ODOMÈTRE</p>	Lecture de l'odomètre disponible sur les véhicules lourds seulement, grâce au J1939.	

Variantes

L'Astus CAN est disponible en 2 versions principales* :

- **J1939** Véhicules lourds (selon les normes J1939 ou FMS standard)
- **OBD2** Véhicules légers (produits après 1998, possédant un connecteur SAE J1962 et supportant le protocoles ISO 15765-4, ISO 14230-4, ISO 9141-2, J1850 VPW ou J1850 PWM)

Pour chacun des modèles, il existe une variante Astus CAN combinée à l'Astus ID, pour pouvoir aussi profiter des fonctions du contrôle RFID. Informez-vous auprès de votre représentant pour connaître les différentes combinaisons possibles.

*Il est à noter que certaines informations peuvent ne pas être disponibles selon le modèle et l'année de fabrication du véhicule.

ASTUS ID



Identification des conducteurs pour une gestion personnalisée

Lorsque le module Astus Tag est combiné à notre antenne RFID, il permet au gestionnaire de flotte de mieux contrôler l'accès à ses véhicules en forçant le conducteur à s'identifier avant de pouvoir utiliser le véhicule.

En plus d'être en mesure d'effectuer une gestion plus complète, l'administrateur peut choisir d'associer les données recueillies à une personne plutôt qu'au véhicule.

Cette solution est toute indiquée pour les entreprises où plusieurs personnes se partagent les véhicules. Maintenant, vous pourrez savoir qui était au volant lorsque vous avez enregistré des dépassements de vitesse ou une livraison en retard!

Fonctionnalités d'Astus ID

Identification du conducteur et restriction de son accès aux véhicules (par exemple pour restreindre l'utilisation de certaines classes de camions)






Rapports personnalisés dans le logiciel Astus, qui peuvent servir de base pour déterminer les heures de travail afin de générer la paie

Verrouillage/déverrouillage des portières à distance (en option)

Anti-démarrreur pour empêcher l'utilisation du véhicule (en option)



Avantages de l'utilisation du système Astus ID

-  Possibilité de combiner les cartes d'un système de sécurité existant (par exemple dans un immeuble) avec l'Astus ID (N.B. Tous les systèmes de cartes ne sont pas compatibles. Informez-vous auprès de votre représentant Astus pour plus de détails.)
-  Meilleur contrôle sur l'utilisation des véhicules, par exemple pour assurer une rotation de l'utilisation ou pour de l'auto-partage
-  Moins d'infractions, dû à la traçabilité
-  Facilite les évaluations des conducteurs à l'aide des rapports dans le logiciel Astus
-  Données personnalisées

Astuce pour économiser de l'énergie

Pour ne pas affecter la batterie du véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une longue période, notre module se met en mode « veille », et ne se réveille que sur détection de proximité de la main au lecteur. L'utilisateur peut alors passer sa carte RFID devant le lecteur et le module réagira en conséquence. Des indicateurs sonores et visuels indiquent l'état du système.



L'utilisation de cette méthode permet de consommer près de 20 fois moins d'énergie que si le lecteur restait toujours actif!